A505106-A505107-A505108 : HIVIZ ENS HAUSSE REGLABLE/ GUIDON AIMANTE

TOUJOURS S'ASSURER QUE L'ARME EST DECHARGEE AVANT INSTALLATION.

Attacher les visées magnétiques et à pression sur le canon ou la bande en contact direct avec le guidon d'origine pour empêcher la visée de glisser en avant lors du recul.

C200-2 : s'adapte aux bandes ventilées de .165" à .255" (11-64"-1/4",4.2mm-6.5mm). Modèles Browning Gold Field, Auto 5 (sur les modèles récents, la base de la visée avant doit être placée sur le guidon) et A-500. S'adapte sur les modèles Beretta Field (avec une bande de 6mm).

C300-2 : s'adapte aux bandes ventilées de .219 à .312 (7/32"-5/16",5.7mm-8.2mm). Modèles Remington field ; modèle 37 Ithaca ; Browning : calibre 10 Gold, BPS, Auto 5 (sur les anciens modèles, la base de la visée avant doit être placée sur le guidon).

C400-1 : s'adapte aux bandes ventilées de .312"-.437"(5/16"-7/16", 8.2mm-11.3mm). Winchester 1300, 1400 et Super X² ; Mossberg : tous les modèles.

NOTE : Ceci est une liste partielle. Il n'est pas nécessaire de placer le trou de la base de la visée avant sur le guidon de la bande, sauf pour le Browning Auto 5 et le Franchi 48 AL.

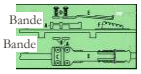
INSTALLATION DE LA VISEE : S'assurer que l'arme est déchargée et pointer le canon vers une direction sûre. Inspecter visuellement la chambre pour vérifier que l'arme est complètement déchargée. Retirer le canon de la carcasse. Placer la visée sur la base. La glisser vers l'avant jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec la visée conventionnelle. Réassembler l'arme.

POUR CHANGER LES FIBRES OPTIQUES : Retirer la base et la visée de l'arme. Note : lorsque la base est séparée de la bande de l'arme et la visée est enlevée, le système exclusif d'aimant flottant peut tomber de la base. Pousser la visée avant avec le pouce pour l'enlever du tenon. Retirer la visée des anneaux de rétention. Lors de l'installation de la nouvelle visée, aligner la clé sur la visée avec le tenon sur la base.

MAINTENANCE : traiter la base de la visée bleutée comme n'importe quelle autre partie métallique de l'arme. La garder lubrifiée pour éviter la rouille. Utiliser des détergents inoffensifs pour le polymère ou le synthétique. Nettoyer les fibres optiques avec un chiffon doux. Lorsque c'est possible, retirer la fibre optique de la visée ou retirer la visée magnétique de l'arme avant le nettoyage.

ATTENTION : certains solvants et dégraissants peuvent endommager les produits plastiques.

INSTALLER LA VISEE A DEUX POINTS: Placer la base (A) sur la bande à approximativement 1/3 de la distance entre la carcasse et la bouche du canon. Placer la plaque percée (B) sous la bande. Placer la plaque non percée (C) dans l'encoche supérieure avant. Centrer la base et installer deux vis (D). Placer la visée (E) derrière la plaque supérieure (C) et sécuriser à la base et à la bande avec les vis restantes (D) et la plaque percée (B). Lever la visée arrière et glisser l'élévateur (F) en position.



AJUSTEMENT DE LA VISEE ARRIERE : les ajustements de dérive sont atteints en desserrant les vis de visée (2 arrières) et en glissant la visée vers la gauche pour bouger le point d'impact vers la gauche ou en la glissant vers la droite pour bouger le point d'impact vers la droite. L'élévation est atteinte en glissant l'élévateur (F) vers l'avant pour baisser le point d'impact et vers l'arrière pour lever le point d'impact. Placer en position basse pour la position initiale.

A505106-A505107-A505108 : HIVIZ ENS HAUSSE REGLABLE/ GUIDON AIMANTE

TOUJOURS S'ASSURER QUE L'ARME EST DECHARGEE AVANT INSTALLATION.

Attacher les visées magnétiques et à pression sur le canon ou la bande en contact direct avec le guidon d'origine pour empêcher la visée de glisser en avant lors du recul.

C200-2 : s'adapte aux bandes ventilées de .165" à .255" (11-64"-1/4",4.2mm-6.5mm). Modèles Browning Gold Field, Auto 5 (sur les modèles récents, la base de la visée avant doit être placée sur le guidon) et A-500. S'adapte sur les modèles Beretta Field (avec une bande de 6mm).

C300-2 : s'adapte aux bandes ventilées de .219 à .312 (7/32"-5/16",5.7mm-8.2mm). Modèles Remington field ; modèle 37 Ithaca ; Browning : calibre 10 Gold, BPS, Auto 5 (sur les anciens modèles, la base de la visée avant doit être placée sur le guidon).

C400-1 : s'adapte aux bandes ventilées de .312"-.437"(5/16"-7/16", 8.2mm-11.3mm). Winchester 1300, 1400 et Super X² ; Mossberg : tous les modèles.

NOTE : Ceci est une liste partielle. Il n'est pas nécessaire de placer le trou de la base de la visée avant sur le guidon de la bande, sauf pour le Browning Auto 5 et le Franchi 48 AL.

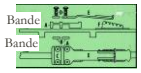
INSTALLATION DE LA VISEE : S'assurer que l'arme est déchargée et pointer le canon vers une direction sûre. Inspecter visuellement la chambre pour vérifier que l'arme est complètement déchargée. Retirer le canon de la carcasse. Placer la visée sur la base. La glisser vers l'avant jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec la visée conventionnelle. Réassembler l'arme.

POUR CHANGER LES FIBRES OPTIQUES : Retirer la base et la visée de l'arme. Note : lorsque la base est séparée de la bande de l'arme et la visée est enlevée, le système exclusif d'aimant flottant peut tomber de la base. Pousser la visée avant avec le pouce pour l'enlever du tenon. Retirer la visée des anneaux de rétention. Lors de l'installation de la nouvelle visée, aligner la clé sur la visée avec le tenon sur la base.

MAINTENANCE : traiter la base de la visée bleutée comme n'importe quelle autre partie métallique de l'arme. La garder lubrifiée pour éviter la rouille. Utiliser des détergents inoffensifs pour le polymère ou le synthétique. Nettoyer les fibres optiques avec un chiffon doux. Lorsque c'est possible, retirer la fibre optique de la visée ou retirer la visée magnétique de l'arme avant le nettoyage.

ATTENTION : certains solvants et dégraissants peuvent endommager les produits plastiques.

INSTALLER LA VISEE A DEUX POINTS: Placer la base (A) sur la bande à approximativement 1/3 de la distance entre la carcasse et la bouche du canon. Placer la plaque percée (B) sous la bande. Placer la plaque non percée (C) dans l'encoche supérieure avant. Centrer la base et installer deux vis (D). Placer la visée (E) derrière la plaque supérieure (C) et sécuriser à la base et à la bande avec les vis restantes (D) et la plaque percée (B). Lever la visée arrière et glisser l'élévateur (F) en position.



AJUSTEMENT DE LA VISEE ARRIERE : les ajustements de dérive sont atteints en desserrant les vis de visée (2 arrières) et en glissant la visée vers la gauche pour bouger le point d'impact vers la gauche ou en la glissant vers la droite pour bouger le point d'impact vers la droite. L'élévation est atteinte en glissant l'élévateur (F) vers l'avant pour baisser le point d'impact et vers l'arrière pour lever le point d'impact. Placer en position basse pour la position initiale.