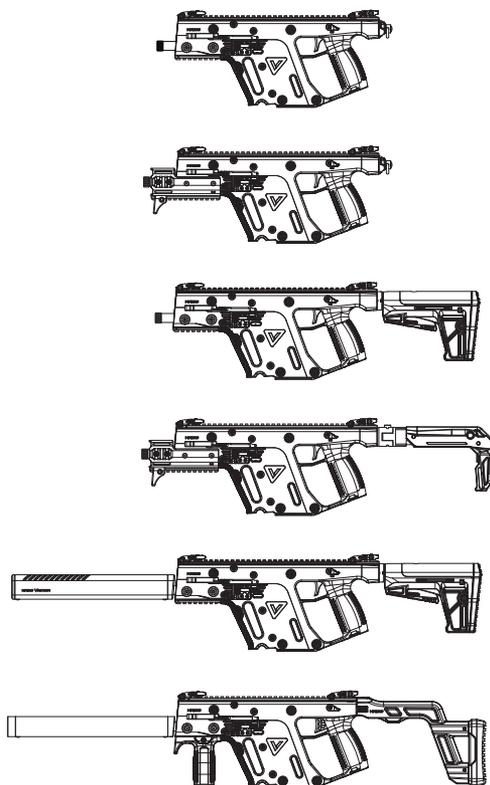


# KRISS®

## MANUEL UTILISATEUR



<b>VECTOR GEN II</b>	SDP	SBR	CRB
	SDP-E	SBR-E	CRB ORIGIN

**Lire les instructions et avertissements de ce manuel attentivement avant d'utiliser l'arme, ne pas jeter ce manuel**

This instruction manual should always accompany this firearm and be transferred with it upon ownership, or when the firearm is loaned or presented to another person.

# SOMMAIRE

---

Règles de sécurité .....	2
Contenu boîte .....	2
Caractéristiques principales.....	3
Spécifications .....	5
Prise en main et Opération.....	7
1. Munition .....	7
2. Chargeur .....	7
3. Approvisionner l'arme.....	8
4. Tir .....	9
5. Verrouillage culasse.....	9
6. Chargement .....	10
7. Décharge et vérifications.....	11
8. Réglage visée .....	12
9. Crosse repliable KRISS .....	12
10. Crosse DS150 .....	13
Maintenance.....	14
1. Démontage .....	14
2. Nettoyage et Inspection .....	16
a. Culasse .....	16
b. Transporteur.....	17
c. Montage canon .....	17
d. Goupille démontage .....	18
e. Carcasse supérieur.....	18
f. Carcasse inférieure .....	19
g. Barrel .....	20
3. Lubrification .....	21
a. Carcasse haute / FCG .....	21
b. Carcasse inférieure.....	21
4. Montage .....	22
5. Vérifications fonctions.....	23
Incident de tir... ..	24
Verrouillage, Stockage, et Transport .....	26
Vue éclatée et liste des pièces .....	27

# Règles de sécurité

---



## La sécurité est votre responsabilité

Ci-dessous se trouvent un guide général que vous devriez suivre quand vous manipulez des armes :

- Toujours considérer une arme comme étant chargée
- Toujours diriger une arme dans une direction non dangereuse
- Soyez toujours sûr de votre cible et ce qu'il y a derrière
- Ne jamais pointer une arme sur quelque chose que nous ne voulons pas toucher
- Gardez votre doigt le long de la carcasse jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer
- Toujours laisser la sûreté jusqu'à l'intention de tirer
- Toujours avoir son arme déchargée jusqu'à l'intention de l'utiliser
- Toujours utiliser des munitions à étui en laiton
- Toujours se familiariser avec son arme avant de l'utiliser.
- Utilisez seulement des munitions manufacturées neuves dans votre KRISS Vector dans le bon calibre respectant la norme CIP
- Toujours utiliser des protections auditives et oculaires avec les armes.
- Soyez conscients que certains types d'armes et situations de tir nécessitent des précautions supplémentaires .

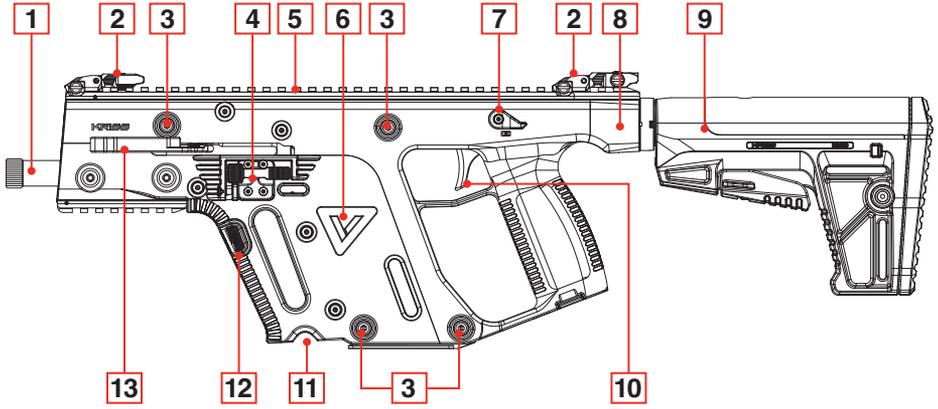
## CONTENU BOITE

---

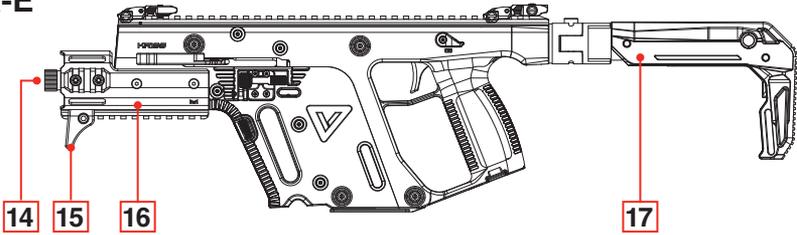
- [1] KRISS VECTOR SDP / SDP-E / SBR / SBR-E / CRB / CRB Featureless / CRB ORIGIN
- [1] Chargeur
- [1] Manuel utilisateur
- [1] Câble de verrouillage

# CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

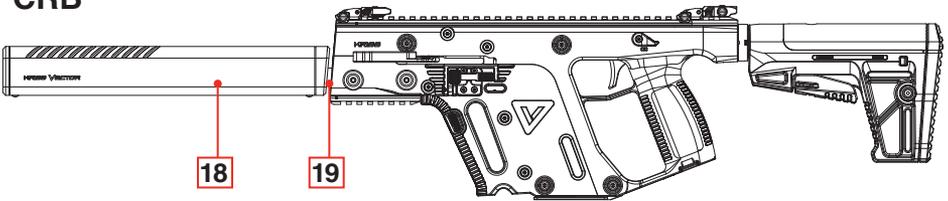
## SBR



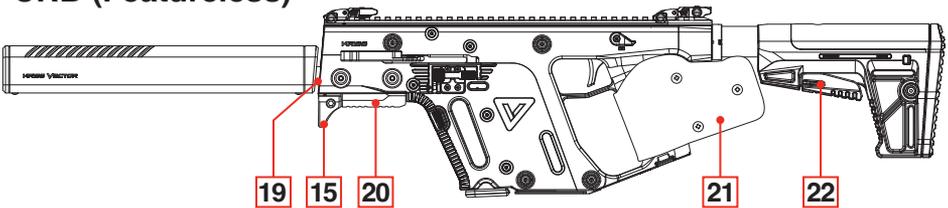
## SBR-E



## CRB

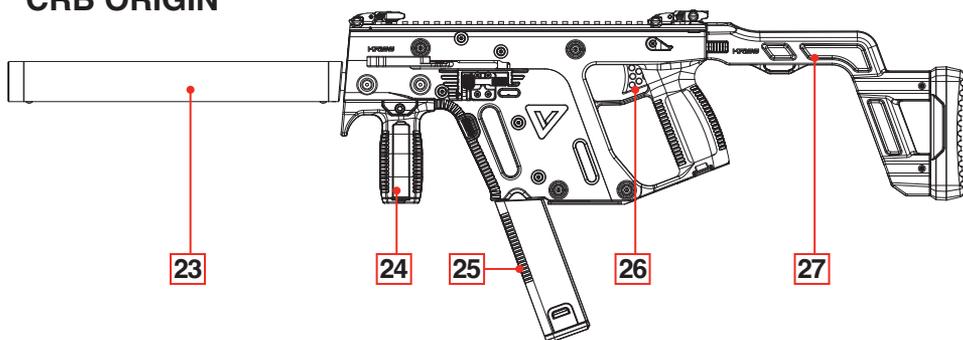


## CRB (Featureless)

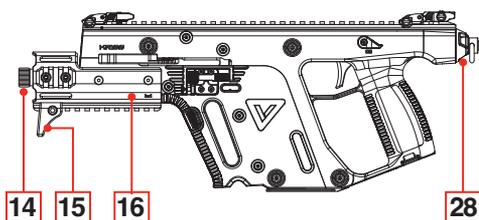


# CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

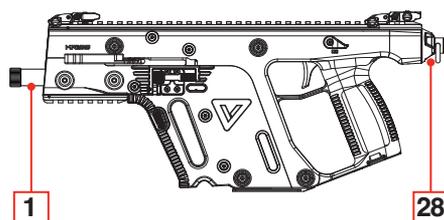
## CRB ORIGIN



## SDP-E



## SDP



## SPECIFICATIONS

1: Canon 5.5 in (139.7 mm)	14: Canon 6.5 in (165.1 mm)
2: Organes visée basculants bas	15: Hand stop
3: 4 goupilles démontage sans outil	16: Rail M-LOK KRISS Vector
4: Arrêteur de culasse	17: Crosse Vector repliable ambidextre
5: Rail MIL-STD 1913 Picatinny	18: Manchon KRISS Vector
6: Système breveté de gestion du recul KRISS Super V	19: Canon 16.0 in (406.4 mm)
7: Sélecteur de tir ambidextre court	20: Couvré rail
8: adaptateur tube de crosse M4 intégré	21: Panneau featureless
9: Crosse DS150	22: Crosse fixe DS150
10 : Détente pivotante avec reste audible	23: Manchon de canon rond
11: Compatible chargeur Glock	24: Poignée verticale
12: Bouton poussoir de chargeur	25: Extension chargeur KRISS Vector
13: Levier d'armement	26: Détente squelette
	27: Crosse repliable KRISS Vector Gen 2
	28 Fixation sangle rapide (QD)

# SPECIFICATIONS

Modèle	CRB ORIGIN
Fonctionnement	culasse calée avec retard à l'ouverture breveté KSV System
Calibre	.45 ACP
Longueur totale	Repliée: 26.37in (669.92mm) / Etendue: 35.18in (893.76mm)
Hauteur totale	6.8 in (172.7 mm)
Largeur totale	2.6 in (66.0 mm)
Poids à vide	8.0 lbs (3.6 kg)
Longueur canon	16 in (406 mm)
Pas de rayure	1:16" RH
Matériaux carcasse	composée de polymère et métal
Capacité standard	13+1
Capacité (restrictions)	10+1
Capacité MagEx2	30+1

Modèle	CRB / CRB FEATURELESS			
Fonctionnement	culasse calée avec retard à l'ouverture breveté KSV			
Calibre	.45 ACP	9mm	10mm	.40S&W
Longueur totale	CRB	Repliée : 35.25 in (895 mm) / Etendue : 38.5 in (978 mm)		
	CRB Featureless	Fixe: 36.4 in / 924 mm		
Hauteur Totale	6.8 in (172.7 mm)			
Largeur totale	2.6 in (66.0 mm)			
Poids à vide	CRB	8.0 lbs (3.6 kg)		
	CRB Featureless	8.7 lbs / 3.9 kg		
Longueur canon	16.0 in (406.4 mm)			
Pas de rayure	1:16" RH	1:10" RH	1:10" RH	1:10" RH
Matériaux Carcasse	Composite de polymère et métal			
Capacité standard	13+1	17+1	15+1	15+1
Capacité (Restrictions)	10+1			
Capacité MagEx2	30+1	40+1	33+1	N/A

# SPECIFICATIONS

Modèle		SDP / SDP-E			
Fonctionnement		culasse calée avec retard à l'ouverture breveté KSV			
Calibre		.45 ACP	9mm	10mm	40S&W <b>(non disponible pour SDP-E)</b>
Filetage canon		M16x1 LH	1/2x28 RH	9/16x24 RH	9/16x24 RH
Longueur totale	SDP	16.75 in (425 mm)			
	SDP-E	17.8 in (452 mm)			
Hauteur totale		6.8 in (172.7 mm)			
Largeur totale		2.6 in (66.0 mm)			
Poids à vide	SDP	6.0 lbs (2.7 kg)			
	SDP-E	6.25 lbs (2.8 kg)			
Longueur canon	SDP	5.5 in (139.7 mm)			
	SDP-E	6.5 in (165.1 mm)			
Pas de rayure		1:16" RH	1:10" RH	1:10" RH	1:10" RH
Matériaux Carcasse		Composite de polymère et métal			
Capacité standard		13+1	17+1	15+1	15+1
Capacité (Restrictions)		10+1			
Capacité MagEx2		30+1	40+1	33+1	N/A

Modèle		SBR / SBR-E			
Fonctionnement		culasse calée avec retard à l'ouverture breveté KSV			
Calibre		.45 ACP	9mm	10mm	40S&W <b>(non disponible SDP-E)</b>
Filetage canon		M16x1 LH	1/2x28 RH	9/16x24 RH	9/16x24 RH
Longueur Totale	SBR	Repliée : 24 in (609 mm) / Etendue: 27.25 in (692 mm)			
	SBR-E	Repliée : 25.93 in (658.6 mm) / Etendue : 27.8 in (706.1 mm)			
Hauteur totale		6.8 in (172.7 mm)			
Largeur totale		2.6 in (66.0 mm)			
Poids à vide	SBR	7.0 lbs (3.1 kg)			
	SBR-E	7.5 lbs (3.4 kg)			
Longueur totale	SBR	5.5 in (139.7 mm)			
	SBR-E	6.5 in (165.1 mm)			
Pas de rayure		1:16" RH	1:10" RH	1:10" RH	1:10" RH
Matériaux carcasse		composite de polymère et métal			
Capacité Standard		13+1	17+1	15+1	15+1
Capacité (Restrictions)		10+1			
Capacité MagEx2		30+1	40+1	33+1	N/A

# PRIS EN MAIN ET OPERATION

---

## Munition

---

Utilisez seulement des munitions neuves, manufacturées, avec étuis en laiton dans votre KRISS Vector répondant aux normes CIP.

Assurez-vous que votre munition ne présente aucun défaut saleté, débris, lubrifiant, ou que ce soit qui peut poser un problème de fonctionnement.



**NE PAS utiliser des munitions rechargées. Utiliser des munitions rechargées ANNULERA votre garantie et peut entraîner des blessures sévères et d'important dommages sur l'arme.**

## Chargeur

---

Le KRISS Vector utilise des chargeurs GLOCK grande taille / standard. Les chargeurs pour Compact and Subcompact ne sont pas compatibles

Le KRISS MagEx2 est une extension de chargeur spécifique à chaque calibre pour chargeur d'origine GLOCK grande capacité, standard en .45 ACP, 9mm, et 10mm.

Sans restrictions juridiques sur la capacité des chargeurs, le chargeur MagEx2 et le kit d'extension MagEx2 pour chargeur sont disponibles à la vente chez un revendeur officiel KRISS et sur KRISS-USA.com.

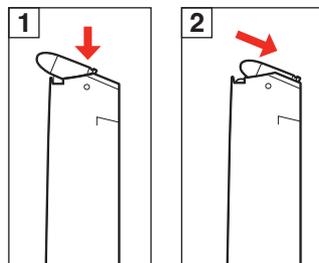
## Approvisionner le chargeur

---



**Assurez-vous d'utiliser les munitions du bon calibre et des chargeurs GLOCK d'origine pour votre KRISS Vector. Le fait de ne pas utiliser les bonnes munitions et chargeur GLOCK peut entraîner des dysfonctionnements et causer des blessures graves ou la mort .**

1. Avec la balle face à l'avant du chargeur, insérez l'arrière de l'étui sur la planchette élevatrice.
2. Poussez la munition jusqu'au fond du chargeur, sous les lèvres du chargeur
3. Répétez l'opération jusqu'à ce que le chargeur soit plein



# PRISE EN MAIN ET OPERATION

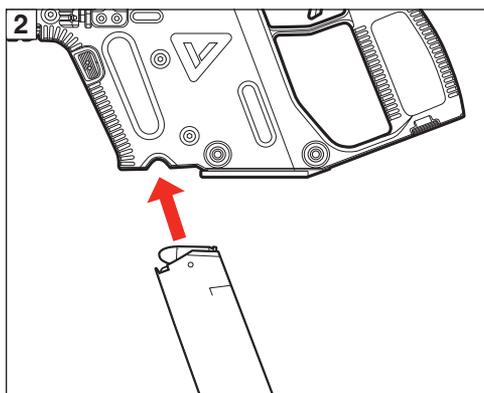
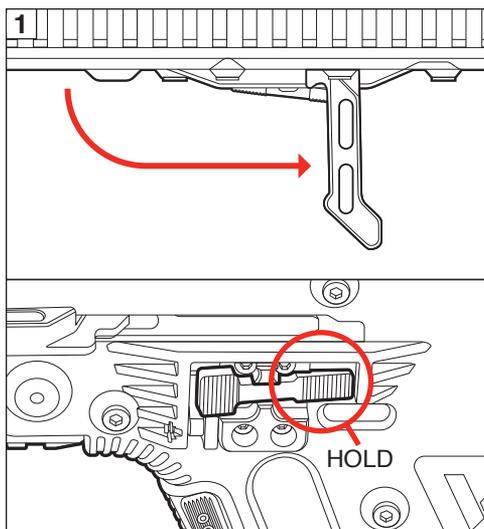
## Charger l'arme



Assurez-vous que l'arme soit sur la position "sûreté" et dirigée dans une direction non dangereuse avec le doigt en dehors de la détente .

**REMARQUE: Toujours charger le KRISS Vector culasse ouverte**

1. Avec la main placée aussi près que possible de la carcasse, tirez le levier d'armement en arrière, maintenez l'arrêt de culasse, et relâchez le levier d'armement
2. Insérez le chargeur dans le puits de chargeur, avec les balles face avant. Tapez sur le chargeur pour s'assurer du verrouillage dans le logement.
3. Appuyez sur l'arrêt de culasse pour chamberer une munition.



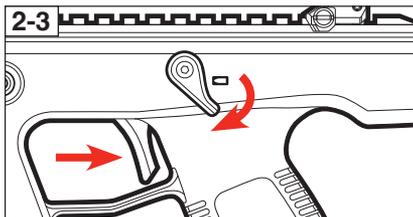
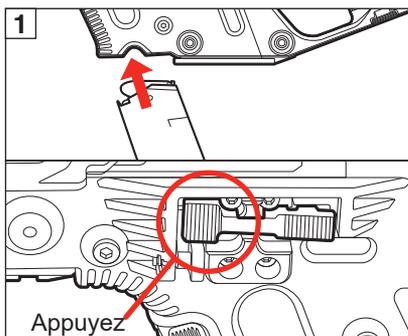
# PRISE EN MAIN ET OPERATION

## Tir



**ALWAYS point the firearm in a safe direction.**  
**ALWAYS load the KRISS Vector with the bolt open.**

1. Insérez un chargeur approvisionné, s'assurer qu'il est bien verrouillé. Libérez l'arrêt de culasse pour chamberer une munition.
2. Pointez l'arme vers la cible et libérez la sûreté de l'arme.
3. Appuyez sur la détente
4. Une fois le tir terminé, retirez le doigt de la détente et placez l'arme en position "sûreté".

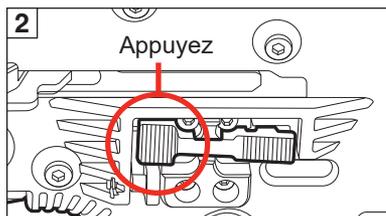
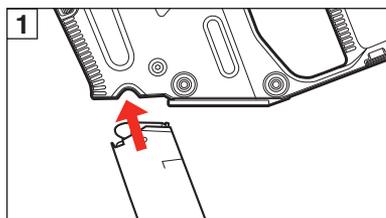


## Verrouillage culasse

Lorsque le chargeur est vide, la culasse est verrouillée par son arrêt, maintenant la culasse est position ouverte.

### Pour poursuivre le tir

1. Remplacez le chargeur vide par un chargeur approvisionné
2. Appuyez sur l'arrêt de culasse pour charger l'arme

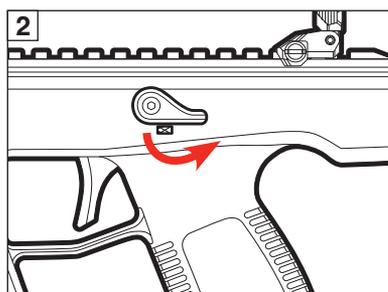
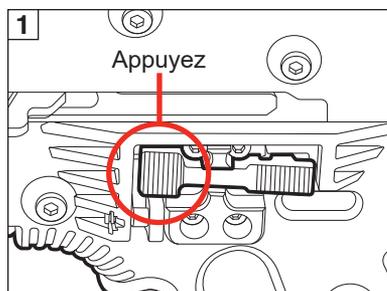


# PRISE EN MAIN ET OPERATION

## Verrouillage culasse

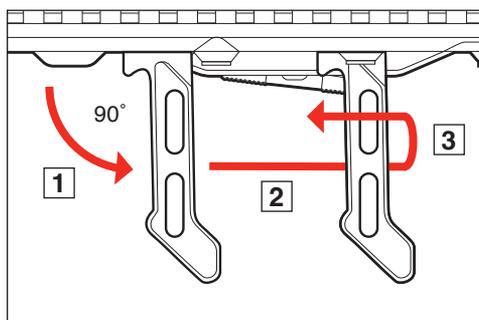
### Quand le tir est terminé

1. Retirez le chargeur et appuyez sur l'arrêteur de culasse pour la libérer
2. Placez l'arme sur la sûreté



## Chargement

1. Pivotez le levier d'armement à 90 degrés
2. Tenir le levier d'armement aussi près possible de la carcasse, Tirez fermement le levier d'armement vers l'arrière.
3. Relâchez le levier d'armement depuis sa position arrière la plus maximale.



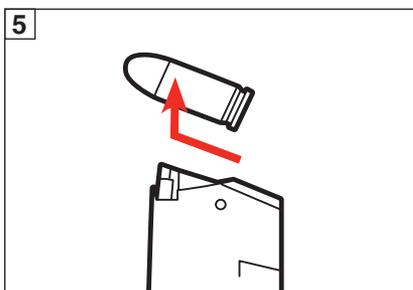
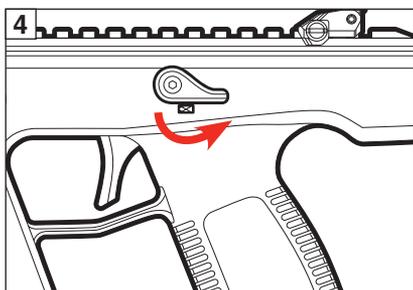
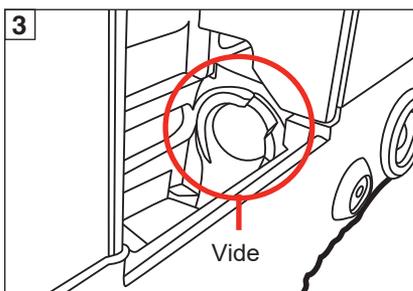
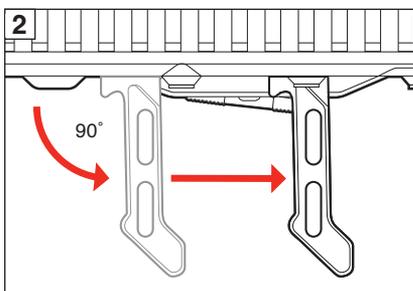
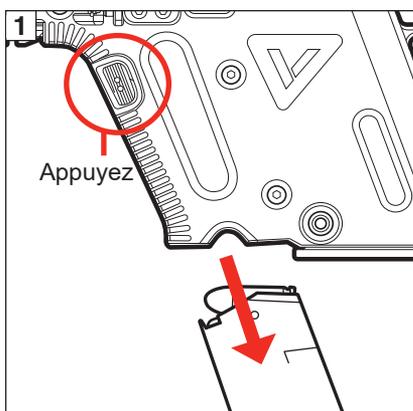
**Ne pas raccompagner le levier d'armement vers l'avant, ce qui pourrait entraîner un incident de verrouillage de la culasse**

# PRISE EN MAIN ET OPERATION

## Déchargement et vérification

REMARQUE: Quand le tir est terminé, TOUJOURS placer le doigt en dehors du pontet avec le canon pointé dans une direction non dangereuse et la sûreté engagée.

1. Appuyez le bouton poussoir de chargeur et retirez le chargeur
2. Pivotez le levier d'armement à 90° et tenez le aussi près que possible de la carcasse. Tirez et maintenez le levier en position arrière.
3. Regardez à travers la fenêtre d'éjection et confirmez visuellement que la chambre est vide de toute munition. Libérez le levier d'armement
4. Mettez le sélecteur de l'arme en position sûreté
5. Retirez toutes les munitions du chargeur

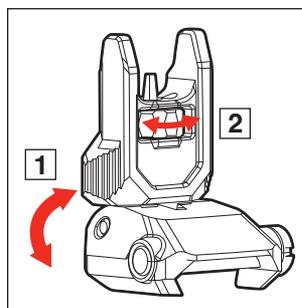


# PRISE EN MAIN ET OPERATION

## Réglage de la visée

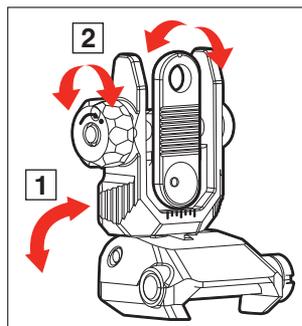
### Guidon

1. Déployez le guidon. Rabattez le pour le laisser en position basse
2. Tournez la bague de réglage pour ajuster le guidon. TOurnez la bague dans le sens horaire pour abaisser le point d'impact. Tournez la bague dans le sens anti-horaire pour remonter le point d'impact.



### Hausse

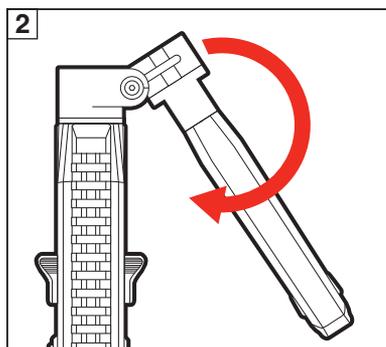
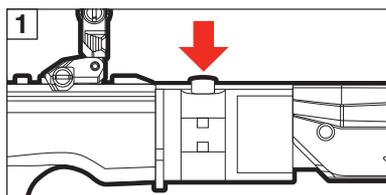
1. Déployez le guidon. Rabattez le pour le laisser en position basse
2. Basculez l'oeilleton pour un second diamètre d'ouverture. Tournez la bague dans le sens horaire (Indiqué par un "R" et une flèche sur la surface de la bague) pour décaler le point d'impact vers la droite. Tournez la bague dans le sens anti-horaire pour décaler le point d'impact vers la gauche



## Crosse ambidextre repliable

### Replier la crosse

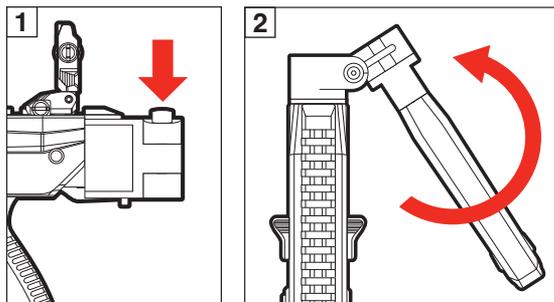
1. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage de crosse et commencez à replier la crosse sur le côté. Relâchez le bouton de déverrouillage.
2. Repliez la crosse à 180°. Le verrouillage se fait automatiquement



# PRISE EN MAIN ET OPERATION

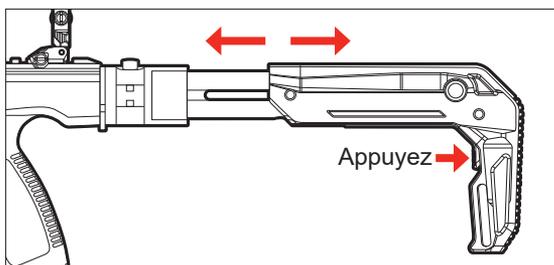
## Déplier la crosse

1. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage de crosse et commencez à déplier la crosse. Relâchez le bouton.
2. Faites pivoter la crosse en position arrière jusqu'à ce que le verrouillage se fasse automatiquement.



## Régler la longueur de crosse

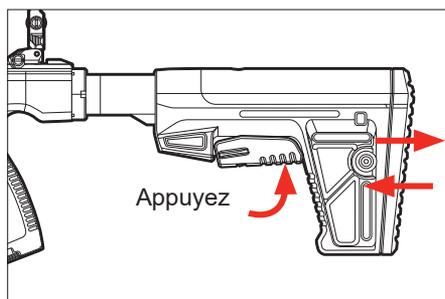
Appuyez sur le bouton de réglage de crosse pour la faire coulisser



## Crosse DS150

Appuyez sur le levier de réglage de crosse pour la faire coulisser jusqu'à la position souhaitée

REMARQUE: La crosse DS150 peut être fixe (non-réglable) si requis dans certains pays



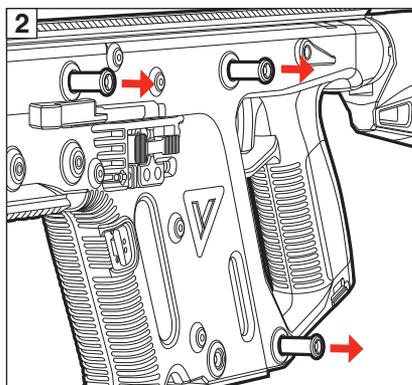
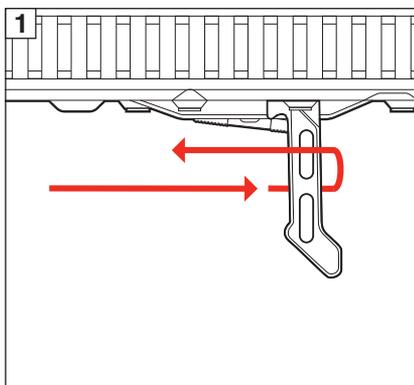
# MAINTENANCE

## Démontage



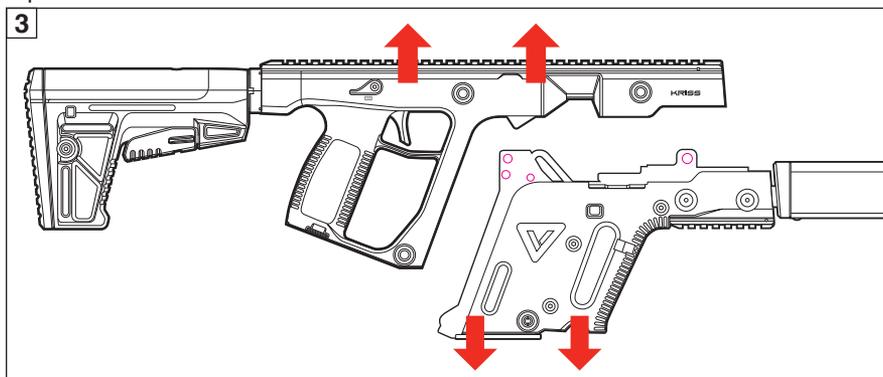
Assurez-vous que le chargeur a été retiré et que la chambre est vide. (Consultez la section Déchargement et vérifications)

1. Tirez le levier d'armement en arrière pour armer le marteau. Assurez vous que la culasse soit fermée avant l'étape 2.
2. Retirer les 3 premières goupilles de démontage



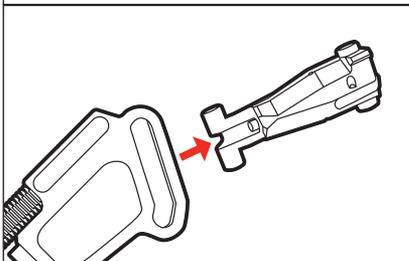
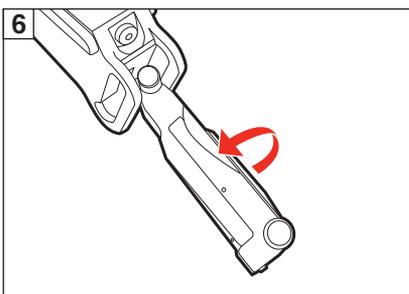
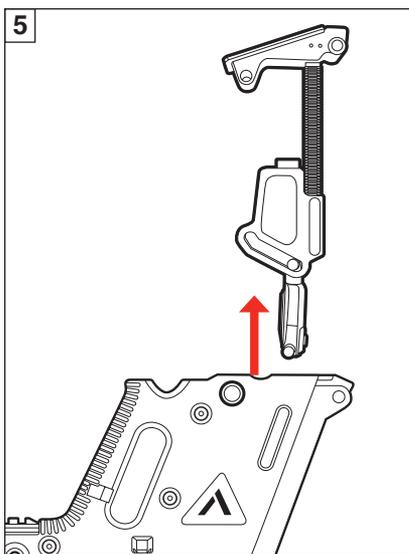
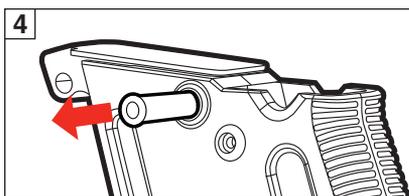
Ne pas libérer le marteau lorsque la partie haute est séparée de la partie basse, pouvant entraîner des dommages à la fenêtre d'éjection

3. Séparez les deux carcasses en tirant vers le haut pour la carcasse supérieure et vers le bas pour la carcasse inférieure.



# MAINTENANCE

4. Inclinez la carcasse inférieure tête en bas et retirez la 4ème goupille.
5. Retirer la culasse et le transporteur de la carcasse.
6. Pivotez la culasse et retirez là du transproteur.



# MAINTENANCE

## Nettoyage et inspection

Votre KRISS Vector est comme n'importe quelle autre arme à feu, de ce fait elle nécessite un nettoyage et une lubrification de routine à chaque fois que vous tirez avec. A chaque nettoyage, toujours inspecter l'apparition de dommages ou usures et toujours nettoyer et inspecter votre arme qui a été stockée durant une longue période

Selon la munition utilisée et les conditions de tir, nous recommandons d'essuyer avec un chiffon micro fibre la culasse et le transporteur et de légèrement lubrifier avec une huile qualité tous 400 coups . Plus l'environnement est poussiéreux et humide, plus les opérations de nettoyage sont fréquentes. Nous recommandons un démontage complet, nettoyage et inspection au plus tard tous les 1000 coups.

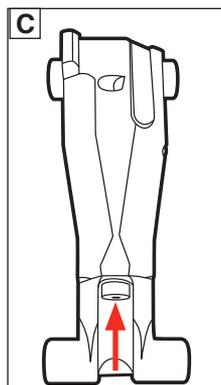
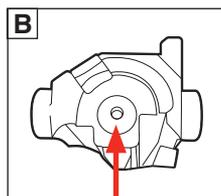
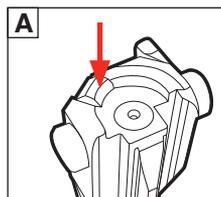


**TOUJOURS s'assurer que votre arme est vide et sécurisée avant d'entamer toute opération de nettoyage ou maintenance.**

### CULASSE

Assurez-vous que la face avant de la culasse est propre et sans dépôt de carbone. Soyez particulièrement attentif d'inspecter et retirer tout dépôt sous l'extracteur.

- A. La formation ou le dépôt de carbone sous l'extracteur peut entraîner des problèmes d'extraction et de chambrage. Assurez-vous que l'extracteur ne présente aucune fissure ou copeaux et que la goupille d'extracteur n'est pas sortie de son logement. Assurez-vous que la tension du ressort d'extracteur n'a pas diminué. Vérifiez en poussant l'extracteur vers le haut avec le pousse (culasse). Il ne doit bouger que légèrement et nécessiter une force considérable.
- B. Inspecter la face de la culasse pour s'assurer qu'il n'y a pas de marques ou autres dégâts et que la zone entourant le canal de percuteur ne présente aucun dépôt.
- C. Vérifier le percuteur en appuyant à l'arrière en utilisant une cheville en bois ou outil similaire pour s'assurer d'un mouvement libre et facile. Une très légère pression est nécessaire. Inspecter les extrémités du percuteur pour s'assurer qu'il n'y a pas de dépôt et qu'il n'y a pas de déformation.



# MAINTENANCE

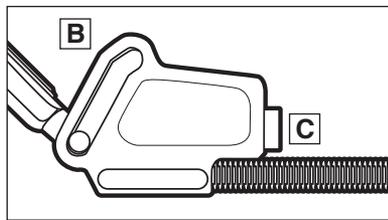
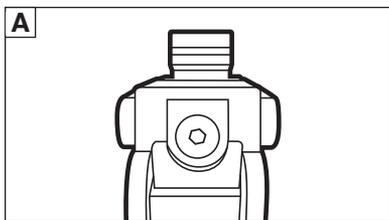
## Nettoyage et Inspection

### TRANSPORTEUR

A. Assurez-vous que la visse de maintien sur la partie haute de la tige guide du ressort est bien serrée.

B. Inspecter le transporteur pour s'assurer qu'il n'y ai pas de fissure au niveau des rails de rétention de la culasse.

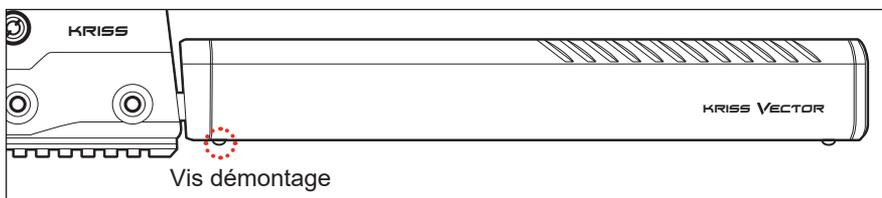
C. Inspectez le tampon pour s'assurer qu'il n'y ai pas d'usure importante.



### MONTAGE CANON (Modèle Carabine)

Il n' y a pas de maintenance requise pour le manchon de canon ou l'extérieur du canon couverte par le manchon. Pour le démontage du manchon, utilisez une clé Allen de 2.0mm pour dévisser la vis sur la partie inférieure du canon. Coulissez avec soin le manchon du canon jusqu'à la bouche pour ne pas décirer le joint caoutchouc. Pour prévenir tout déchirement, c'est une bonne idée de légèrement lubrifier le joint caoutchouc.

**NOTE:** La vis du manchon est serré d'usine avec de la Loctite. Il est nécessaire de la chauffer pour la retirer



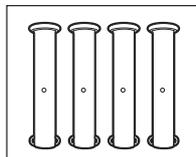
**Nettoyez le filetage du logement de vis, alignez la vis avec le trou du canon et utilisez une à deux gouttes de Loctite Rouge 263 lors du remontage. Toujours s'assurer que la vis est serrée avant le tir**

# MAINTENANCE

## Nettoyage et inspection

### GOUPILLE DE DEMONTAGE

Inspecez la 4 goupilles de démontage pour s'assurer qu'elles ne présentent aucun dommage. Confirmez que le ressort de maintien est intact et sans dommage. Nettoyez chaque goupille si nécessaire.

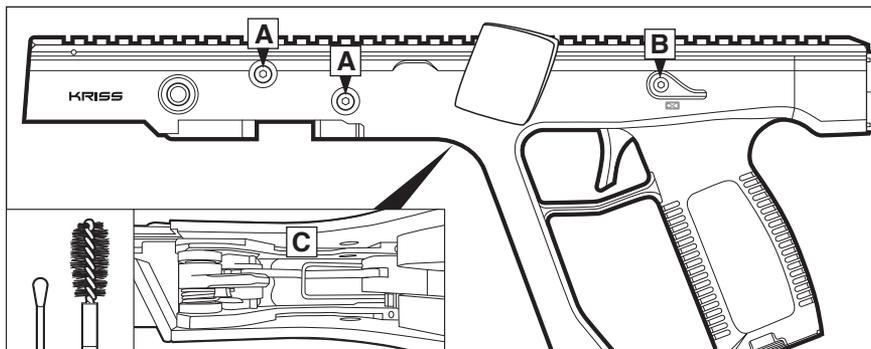


### CARCASSE SUPERIEURE

Pour nettoyer la carcasse supérieure, essuyez la avec un patch non pelucheux. Utilisez un coton tige ou une brosse nylon pour atteindre et nettoyer le groupe de contrôle de tir (FCG).

Autres parties de la carcasse supérieure à inspecter :

- A. Vis de montage fenêtre d'éjection: Assurez-vous qu'elles soient serrées.
- B. Vis de montage sélecteur de tir ambidextre: Assurez-vous que les vis soient serrées et qu'il y a un clic positif lorsque le sélecteur est actionné.
- C. FCG et carcasse: Assurez-vous que le FCG est bien serré dans la carcasse et sans débris.



**Vous ne devez pas tenter de démonter le FCG; Il n'y a pas d'inspection à y réaliser par le propriétaire.**

# MAINTENANCE

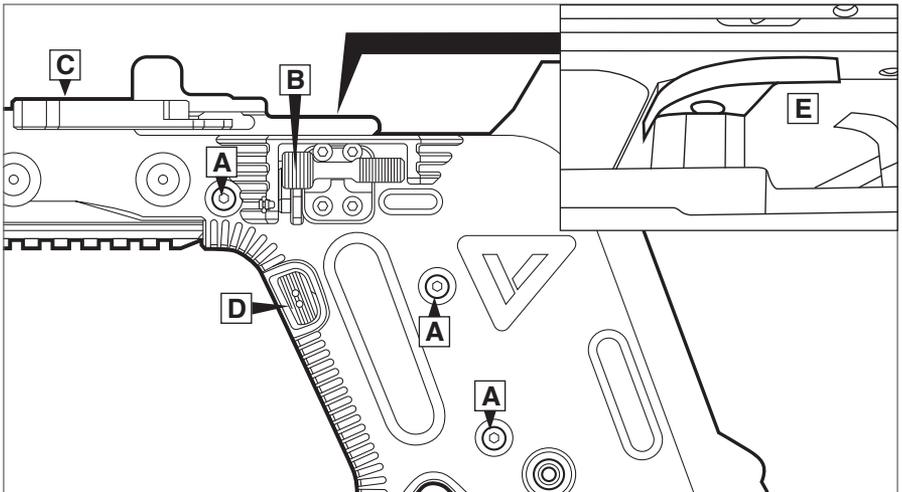
## Nettoyage et inspection

### CARCASSE INFERIEURE

Nettoyez la carcasse inférieure comme la carcasse supérieure

Autres parties de la carcasse inférieure à inspecter :

- A. Vis carcasse: Assurez-vous qu'elles soient serrées
- B. Vis montage arrêtoir de culasse: Assurez-vous qu'elle soient serrées.
- C. Levier armement: Assurez-vous que le levier bouge librement et que les 2 ressorts de rappel sont propres et intacts
- D. Bouton poussoir chargeur: Assurez-vous que le bouton bouge librement et que le logement est propre.
- E. Ejecteur: Assurez-vous qu'il n'est pas déserré, tordu, ou ébréché.



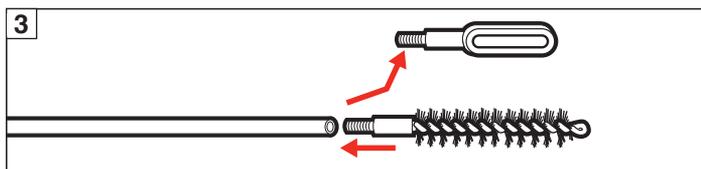
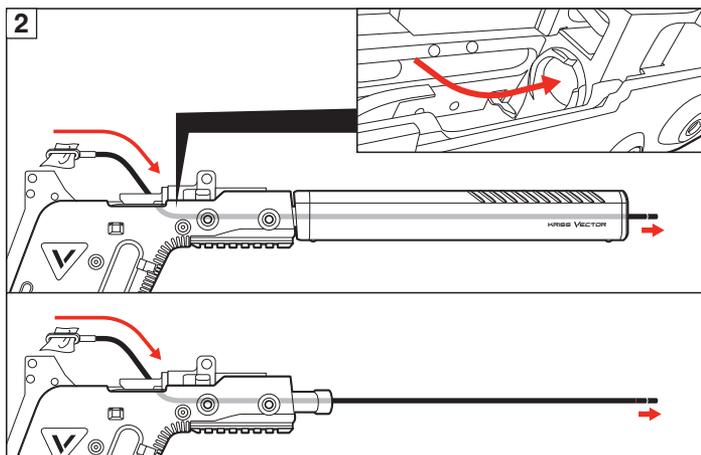
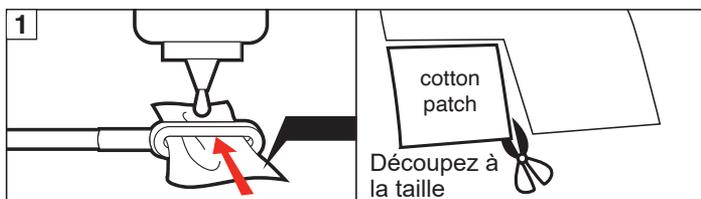
# MAINTENANCE

## Nettoyage et Inspection

### CANON

Ces instructions sont fournies à titre d'exemple général. Vos outils de nettoyage peuvent avoir des fonctions différentes :

1. Insérez un patch de coton dans l'oeillet du câble fournis dans le kit de nettoyage et ajoutez un solvant pour arme (non fourni).
2. Insérez le câble par la chambre et tirez le complètement depuis la bouche du canon. Répétez 2-3 fois l'opération en utilisant à chaque fois un nouveau patch imbibé.
3. Remplacez le tire chiffon par l'adaptateur à écouvillon. Insérez le câble dans la chambre et tirez le intégralement depuis la bouche du canon. Répétez 2-3 fois.
4. Répétez l'étape 2 pour éliminer le dépôt retirer par l'écouvillon.



# MAINTENANCE

## Lubrification

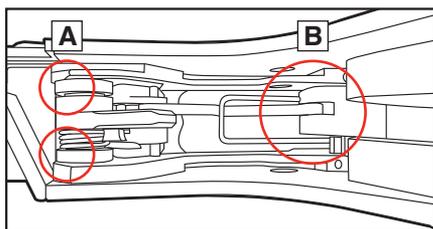
La clé pour une longue vie et un bon fonctionnement de l'arme est d'utiliser un lubrifiant de qualité. Comme avec toute arme, il est recommandé que toute partie métallique doit être lubrifié légèrement avant un remontage ou un stockage dans le but de prévenir la corrosion.

### Carcasse supérieure /FCG:



**NE PAS retirer le groupe de contrôle de tir de la carcasse inférieure.**  
**NE PAS libérer le marteau lorsque la carcasse supérieure a été séparée de la carcasse inférieure, cela peut entraîner des dégâts sur la fenêtre d'éjection.**

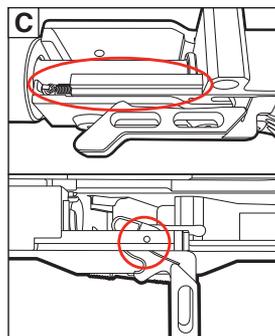
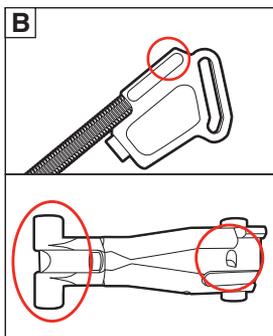
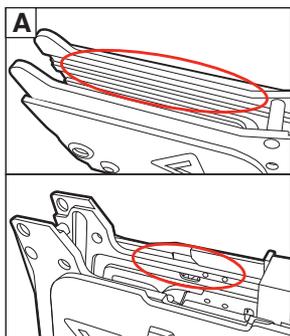
- Déposez 2 gouttes d'huile sur le marteau et la goupille de marteau.
- Ajoutez une goutte d'huile sur la goupille détente. Utilisez votre pouce pour appliquer sur le marteau, appuyez en maintenez enfoncé la détente, abaissez le marteau vers l'avant, puis de nouveau vers l'arrière. Répétez plusieurs fois pour permettre à l'huile de pénétrer.



Carcasse inférieure :

Lubrifier comme indiqué sur les zones entourées ci-dessous :

- Deux à trois gouttes sur les rails à gauche et à droite.
- Fine couche d'huile sur les ergots de culasse et sur la lumière du transporteur, une goutte d'huile sur la goupille d'extracteur
- Deux gouttes sur l'assemblage du levier d'armement. Manoeuvrez le levier pour assurer une bonne couverture.



# MAINTENANCE

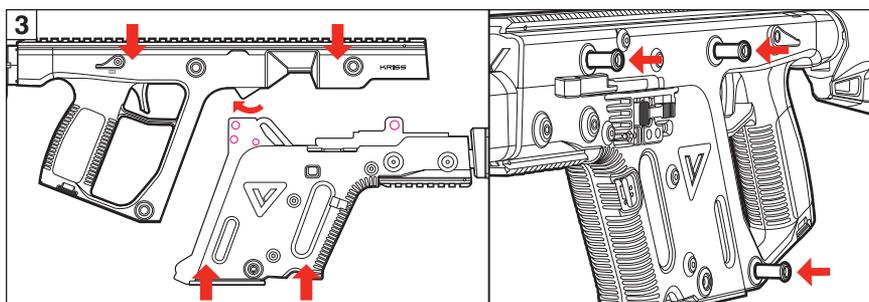
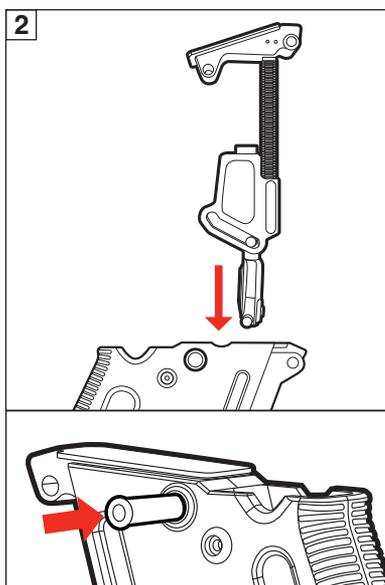
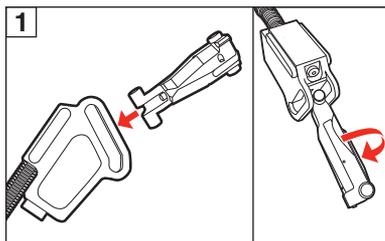
## Montage



**Assurez-vous que la culasse soit bien orientée et que la culasse et le transporteur soient bien assemblés avant l'installation dans la carcasse inférieure.**

1. Pivotez la culasse dans le transporteur.
2. Avec la carcasse tête en bas, coulissez les ergots de culasse dans les rails avants et le rail de transporteur dans le canal arrière. Coulissez le montage complet dans sa position et sécuriser avec la goupille de montage.
3. Assurez-vous que le marteau est bloqué à l'arrière, ensuite associez la carcasse haute avec le boîtier. Remplacez la goupille pour sécuriser l'arme.
4. Avec l'arme dirigée dans une direction non dangereuse, réalisez une vérification des fonctions pour s'assurer du bon fonctionnement de l'arme.

**NOTE:** La vidéo d'instruction pour le montage du KRISS Vector peut être trouvée ici:  
[www.youtube.com/krissusa](http://www.youtube.com/krissusa)



## VERIFICATION FONCTIONS

---

Pour réaliser une vérification des fonctions, tout d'abord vérifier que le chargeur est retiré et que l'arme est déchargée (Vous référer à la section Déchargement et vérifications). Armez le Vector, puis, en pointant le canon dans une direction non dangereuse, pressez la détente pour libérer le marteau. Un son audible lorsque le marteau se libère et frappe le percuteur doit être entendu.

Dans le but de vérifier le réarmement de la détente, maintenir la détente enfoncée après que le marteau ait frappé le percuteur. Tout en maintenant la détente pressée, armez l'arme de nouveau et relâchez doucement la détente. Il doit y avoir un cliquet audible lorsque la détente se réarme. Répétez cela encore une fois.

Enfin, vérifiez que la sûreté est opérationnelle. Armez le Vector, ensuite palcez l'arme dans une direction non dangereuse et tentez d'appuyer sur la détente. La détente doit être bloquée et le marteau ne doit pas être libéré.

# INCIDENTS DE TIR

Le KRISS Vector a été conçu selon des normes et spécifications rigoureuses afin de vous assurer des années d'utilisation sans incidents de tir s'il a été correctement nettoyé, lubrifié et inspecté. Cependant, si vous rencontrez un problème, référez-vous aux instructions ci-après. Si le problème persiste, merci de contacter votre revendeur local certifié KRISS ou contactez KRISS USA at 1.855.KRISS.US (574.7787) ou support@kriss-usa.com.

Fault and defect	
<p><b>Interruptions</b> Des Interruptions et mauvais fonctionnements peuvent survenir pour différentes raisons, ou combinaisons de raisons. Si une interruption ou un mauvais fonctionnement intervient pendant le tir, cessez immédiatement le tir, placez l'arme à la sûreté, déchargez l'arme et retirez le chargeur. Diagnostiquez le problème avant de tenter de tirer une nouvelle fois. La plupart des interruptions et défects de fonctionnement sont :</p>	
Cause possible	Solution
<p>La culasse ne se verrouille pas totalement :</p>	<p>Cette interruption peut être causée par quelque chose comme une munition sale, un manoeuvre, ou en accompagnant le levier d'armement. Immédiatement:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sécuriser l'arme et la diriger dans une direction non dangereuse.</li> <li>2. Vérifier la chambre pour exclure une double alimentation. Retirer le chargeur et verrouiller la culasse à l'arrière si vous voyez une munition défectueuse. Retirez là de la chambre. Réinsérez le chargeur ou changez le par un autre</li> <li>3. Armez l'arme pour introduire une nouvelle munition en manoeuvrant le levier d'armement ou libérer la culasse</li> <li>4. Placez l'arme sur "Feu", visez votre cible et tentez de tirer</li> </ol>
<p><b>Double alimentation</b></p>	<p>Cet incident peut être causé par une chambre encrassée, un mauvais chargeur ou une munition sale. A chaque fois deux munitions rentrent dans la rampe ou la chambre, immédiatement :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sécurisez l'arme et la pointer dans une direction non dangereuse</li> <li>2. Verrouillez la culasse à l'arrière et retirez le chargeur.</li> <li>3. Retirez les munitions de la rampe / chambre.</li> <li>4. Vérifiez le chargeur pour s'assurer que les munitions sont propres et correctement installée</li> <li>5. Réinsérez le chargeur, libérez la culasse, retirez la sûreté et tentez de tirer</li> </ol>
<p><b>Son du tir faible, Fumée depuis la chambre ou recul réduit</b></p> <p><b>Attention: Cessez immédiatement le tir si vous constatez un bruit anormalement faible, un recul réduit ou fumée anormale depuis la chambre au tir.</b></p>	<p>Vous pouvez avoir une situation de "Long feu" lorsqu'une munition ne part pas complètement en raison d'un manque de combustion de la poudre et l'ogive peut être coincée dans le canon causant une obstruction grave que, le tir d'une autre munition, peut gravement endommager l'arme et causer des blessures sévères ou la mort de l'utilisateur. Immédiatement :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sécurisez l'arme et dirigez là dans une direction non dangereuse</li> <li>2. Retirez le chargeur et éjecteur ou retirez tout restant de munition de la chambre</li> <li>3. Démontez l'arme suivant les instructions de la section Démontage.</li> <li>4. Inspectez visuellement le canon depuis la chambre et passez une baguette de nettoyage à travers le canon pour vous assurer qu'il n'y a aucune ogive coincée dans le canon. Si vous trouvez une ogive dans le canon, amenez votre arme à votre revendeur KRISS pour la faire retirer et inspecter par un professionnel. Vous pourriez endommager le canon si vous tentez de retirer l'ogive par vous même. Ne pas tenter de tirer avec l'arme tant qu'elle n'a pas été totalement inspectée par un professionnel.</li> </ol>

# INCIDENTS DE TIR

## Autres causes / problèmes communs

Faute et problèmes	Causes possibles
<b>Ne tire pas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. L'arme est sur la position sûreté</li> <li>ii. Percuteur encrassé</li> <li>iii. Défaut réarmement de la détente</li> <li>iv. Munition défectueuse</li> </ul>
<b>Défaut verrouillage culasse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Face avant culasse sale</li> <li>ii. Munitions sales chambre encrassée</li> <li>iii. Ressort récupérateur faible ou endommagé</li> <li>iv. Accompagné le levier d'armement vers l'avant</li> </ul>
<b>Défaut d'alimentation ou Double alimentation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Munition sale, défectueuse ou inappropriée encrassant la chambre</li> <li>ii. Face avant culasse / Extracteur encrassé</li> <li>iii. Ressort récupérateur faible ou défectueux</li> <li>iv. Groupe culasse transporteur et rails encrassés</li> <li>v. Chargeur sale défectueux avec mauvaise insertion munitions</li> <li>vi. Raccourci levier armement vers l'avant</li> </ul>
<b>Défaut éjection / Extraction</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Ejecteur / Extracteur cassés, ébréchés ou encrassés</li> <li>ii. Ressort extracteur faible</li> <li>iii. Fenêtre d'éjection obstruée</li> <li>iv. Munition sale, défectueuse, inappropriée</li> </ul>
<b>Bolt fails to lock after last round fired</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Arrêteur culasse ou levier d'arrêteur encrassé, cassé ou dévissé</li> <li>ii. défaut ou mauvais verrouillage chargeur</li> <li>iii. Chargeur endommagé, sale ou encrassé</li> </ul>
Défaut sélecteur de tir	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Mécanisme détente encrassé</li> <li>ii. Défaut lubrification sélecteur de tir</li> </ul>
<b>Défaut verrouillage chargeur/se détache de l'arme</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Pas verrouillé totalement; poussez fermement</li> <li>ii. Chargeur défectueux ou usé</li> <li>iii. Chargeur utilisé non-GLOCK</li> <li>iv. Bouton poussoir de chargeur ou ressort usé</li> <li>v. *NOTE bloquez la culasse à l'arrière avec d'insérer le chargeur*</li> <li>vi. Main support qui appuie sur le bouton de chargeur.</li> </ul>
<b>Défaut réarmement détente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Weak primary sear return spring</li> <li>ii. Dirty or fouled trigger mechanism or FCG</li> <li>iii. Damaged or broken hammer spring</li> </ul>

# VERROUILLAGE, STOCKAGE ET TRANSPORT

---

## Verrouillage

---

Le KRISS Vector est livré avec un câble de verrouillage qui satisfera tous les besoins de sécurisation de son arme. L'utilisation de ce cadenas n'empêche en rien de respecter toutes les consignes de sécurité en matière d'arme. Cependant, il est de votre responsabilité de connaître et appliquer la réglementation en vigueur et les restrictions qui régissent comment une arme doit être stockée à domicile. KRISS USA recommande de toujours stocker son arme déchargée, de préférence sécurisée et verrouillée.

## Stockage

---

TOUJOURS nettoyer et lubrifier son KRISS Vector avant stockage peu importe la durée dans le but de prévenir la corrosion (voir section Maintenance). Inspectez soigneusement votre arme après son stockage et avant de tirer. La corrosion peut nuire au bon fonctionnement des caractéristiques de sécurité importantes et créer un risque au niveau sécurité en cas de non inspection, nettoyez et lubrifiez de nouveau votre arme avant de tirer.

## Transport

---

Transporter une arme couvre une grande variété de lois fédérale, d'état et locales couvrant ce que vous pouvez et ne pouvez pas faire lorsque vous voyagez avec votre arme. Nous croyons que les sites internet suivants peuvent vous aider à apprendre la réglementation fédérale et les restrictions. Pour votre réglementation d'état et locale, nous vous recommandons de vérifier les règles locales auprès des autorités et votre revendeur KRISS agréé.

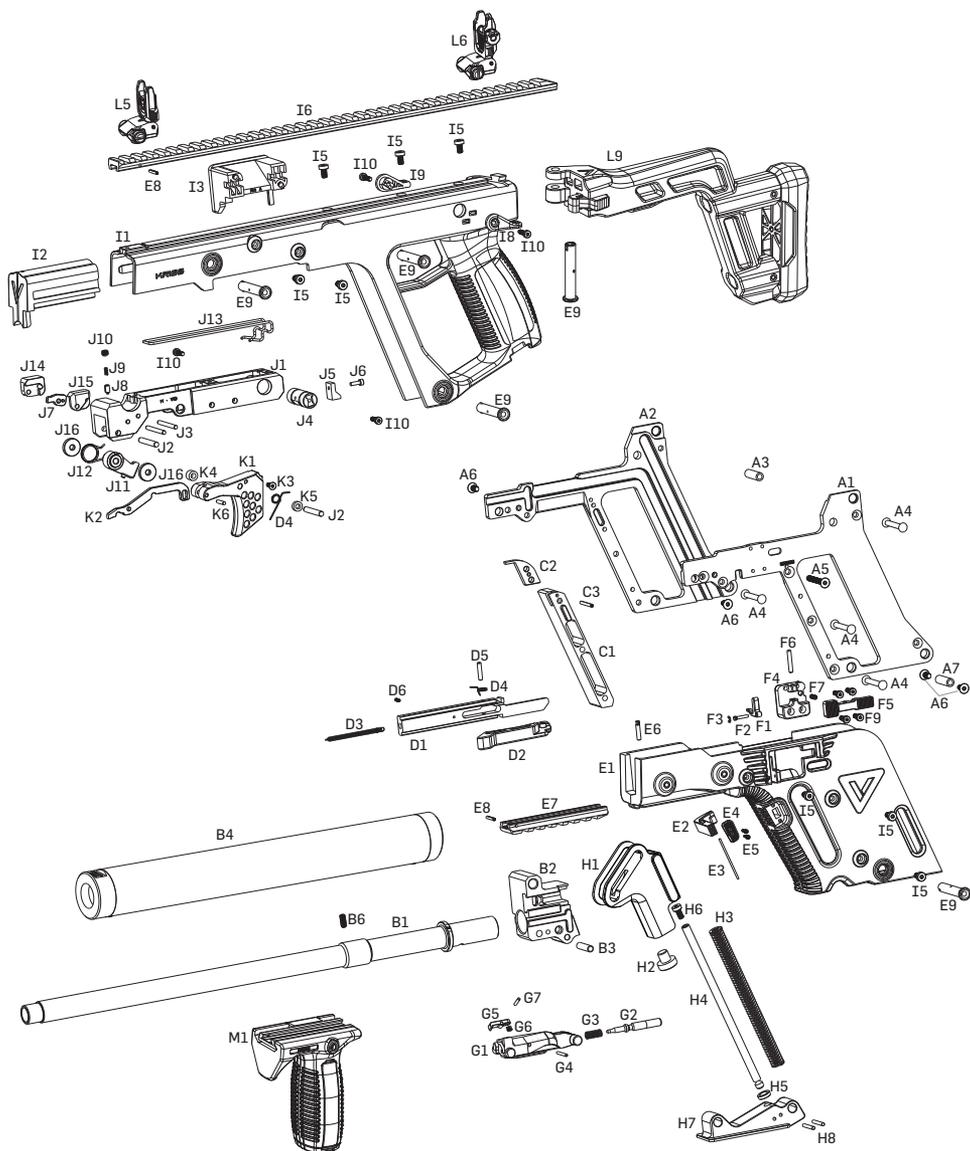
<http://www.tsa.gov/>

<http://www.tsa.gov/traveler-information>

<http://www.atf.gov/>

<http://www.atf.gov/content/firearms>

# VUE ECLATEE : VECTOR ORIGIN CRB

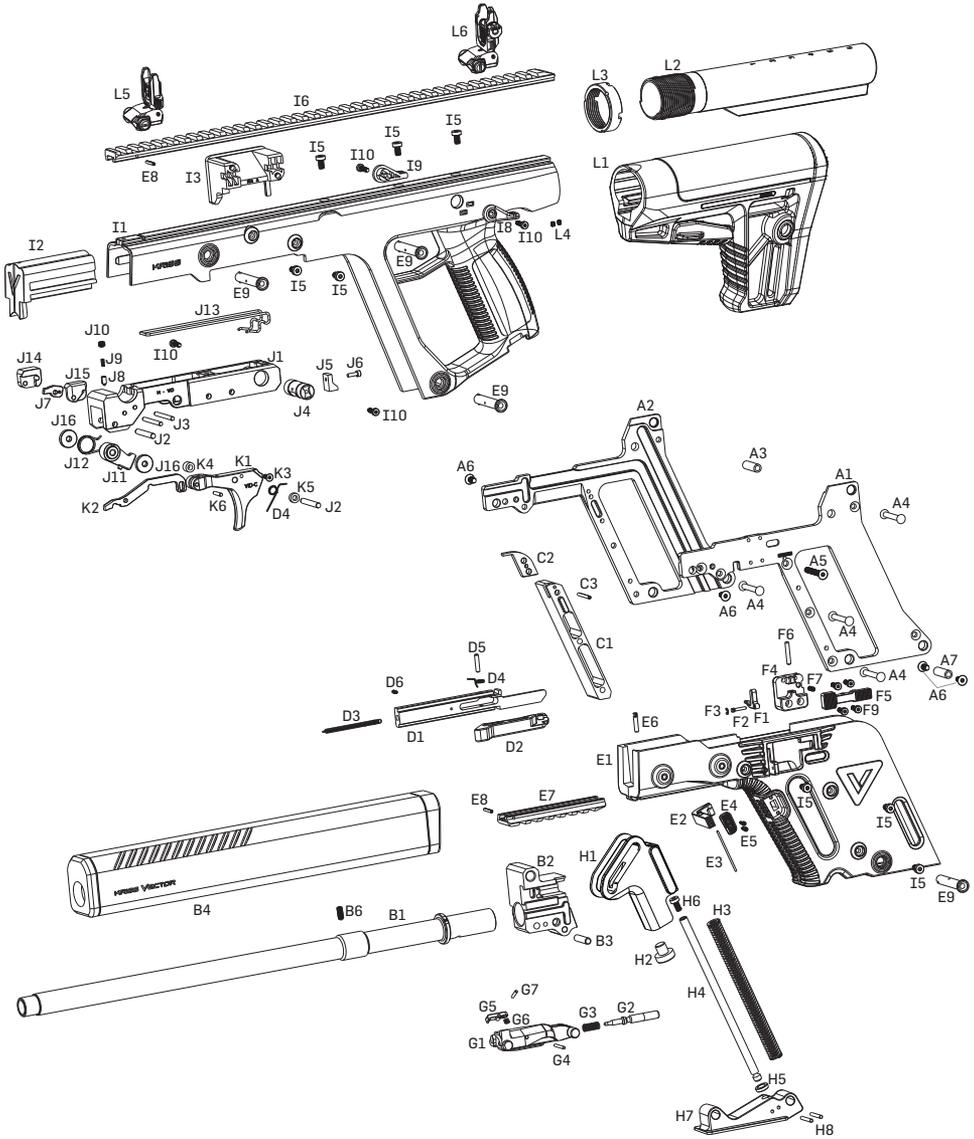


# LISTE PIECES : VECTOR ORIGIN CRB

A1	LH Receiver Plate Semi	F7	Bolt Lock Spring	J11	Hammer Semi
A2	RH Receiver Plate Semi	F9	Bolt Lock Screw	J12	Hammer Spring
A3	Receiver Plate Spacer	G1*	Bolt	J13	Primary Sear Spring
A4	Receiver Plate Rivet	G2*	Firing Pin	J14	FCG Spacer LH
A5	Receiver Plate Screw	G3	Firing Pin Spring	J15	FCG Spacer RH
A6	Short Receiver Screw	G4	Firing pin Retaining Pin	J16	Hammer Spacer
A7	Threaded Spacer	G5*	Extractor	K1v	Origin Pivoting Trigger
B1*	Barrel	G6	Extractor Spring	K2	Pivoting Primary Sear
B2	Trunnion	G7	Extractor Pin	K3	Trigger Spring Stop Screw
B3	Barrel Pin	H1*	Slider	K4	Pivoting Trigger Spacer LH
B4	Round Shroud	H2	Buffer	K5	Pivoting Trigger Spacer RH
B6	Barrel Shroud Set Screw	H3*	Main Spring	K6	Trigger Sear Connector Pin
C1*	Ejector Mount	H4	Main Guide Shaft	L5	Front Flip-Up Sight
C2*	Ejector	H5	Spring Washer	L6	Rear Flip-Up Sight
C3	Ejector Pin	H6	Main Guide Shaft Screw	L9	Hinged Folding Stock
D1	Charging Slider	H7	Spring Plate	M1	Vertical Grip with Hand Stop
D2	Charging Handle	H8	Main Guide Rod Retainer Pin		
D3	Charging Slider Spring	I1	Upper Housing		
D4	Charging Handle Spring	I2	Nose Piece		
D5	Charging Handle Pivot Pin	I3*	Ejection Port		
D6	Charging Slider Spring Retainer	I5	FCG Screw		
E1*	Lower Housing	I6	Upper Picatinny Rail		
E2	Magazine Catch	I8	Safety Lever LH		
E3	Magazine Catch Spring	I9	Safety Lever RH		
E4	Magazine Catch Button	I10	Safety Lever Screw		
E5	Magazine Catch Screw	J1	Fire Control Group Frame Semi		
E6	Charging Handle Spring Post	J2	Large Dowel Pin		
E7	Lower Picatinny Rail	J3	Small Dowel Pin		
E9	Push Pin	J4	Safety Cam		
F1	Bolt Lock Trigger	J5	Safety Stop Bar		
F2	Bolt Lock Trigger Pin	J6	Safety Stop Bar Screw		
F3	E-Clip	J7	Semi Disconnect		
F4	Bolt Catch Block	J8	Plunger		
F5	Bolt Lock	J9	Semi Plunger Spring		
F6	Bolt Lock Pin	J10	Plunger Set Screw		

\* Ces pièces sont compatibles pour les calibres suivants:  
**- 45ACP**  
**- 9x19mm**  
**- 9x21mm**  
**- 10mm**  
**- 40S&W**

# VUE ECLATEE : VECTOR CRB

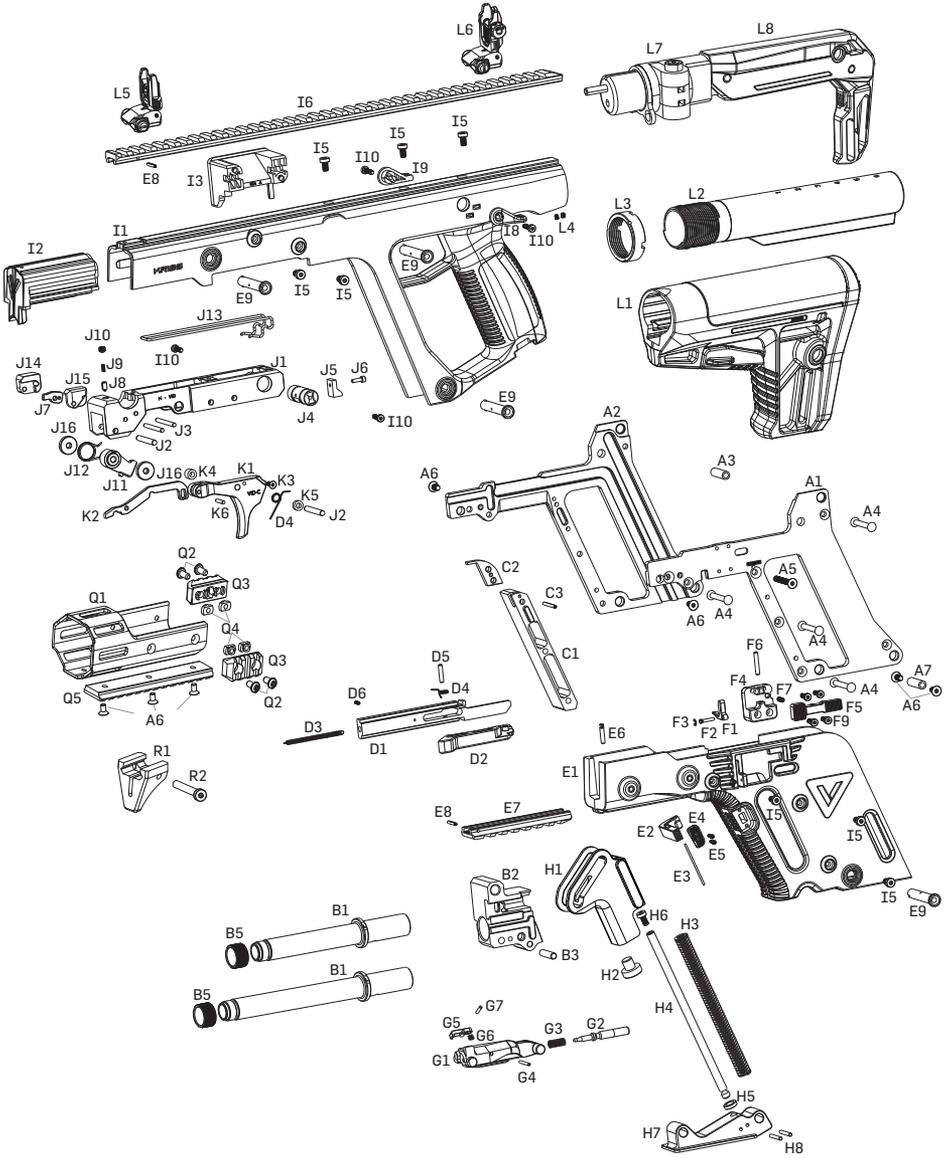


# LIST : VECTOR CRB

A1	LH Receiver Plate Semi	F5	Bolt Lock	J9	Semi Plunger Spring
A2	RH Receiver Plate Semi	F6	Bolt Lock Pin	J10	Plunger Set Screw
A3	Receiver Plate Spacer	F7	Bolt Lock Spring	J11	Hammer Semi
A4	Receiver Plate Rivet	F9	Bolt Lock Screw	J12	Hammer Spring
A5	Receiver Plate Screw	G1*	Bolt	J13	Primary Sear Spring
A6	Short Receiver Screw	G2*	Firing Pin	J14	FCG Spacer LH
A7	Threaded Spacer	G3	Firing Pin Spring	J15	FCG Spacer RH
B1*	Barrel	G4	Firing pin Retaining Pin	J16	Hammer Spacer
B2	Trunnion	G5*	Extractor	K1	Pivoting Trigger
B3	Barrel Pin	G6	Extractor Spring	K2	Pivoting Primary Sear
B4	Enhanced Shroud	G7	Extractor Pin	K3	Trigger Spring Stop Screw
B6	Barrel Shroud Set Screw	H1*	Slider	K4	Pivoting Trigger Spacer LH
C1*	Ejector Mount	H2	Buffer	K5	Pivoting Trigger Spacer RH
C2*	Ejector	H3*	Main Spring	K6	Trigger Sear Connector Pin
C3	Ejector Pin	H4	Main Guide Shaft	L1	DS-150 Stock
D1	Charging Slider	H5	Spring Washer	L2	Buffer Tube
D2	Charging Handle	H6	Main Guide Shaft Screw	L3	Castle Nut
D3	Charging Slider Spring	H7	Spring Plate	L4	Locking Screw
D4	Charging Handle Spring	H8	Main Guide Rod Retainer Pin		
D5	Charging Handle Pivot Pin	I1	Upper Housing		
D6	Charging Slider Spring Retainer	I2	Nose Piece		
E1*	Lower Housing	I3*	Ejection Port		
E2	Magazine Catch	I5	FCG Screw		
E3	Magazine Catch Spring	I6	Upper Picatinny Rail		
E4	Magazine Catch Button	I8	Safety Lever LH		
E5	Magazine Catch Screw	I9	Safety Lever RH		
E6	Charging Handle Spring Post	I10	Safety Lever Screw		
E7	Lower Picatinny Rail	J1	Fire Control Group Frame Semi		
E9	Push Pin	J2	Large Dowel Pin		
F1	Bolt Lock Trigger	J3	Small Dowel Pin		
F2	Bolt Lock Trigger Pin	J4	Safety Cam		
F3	E-Clip	J5	Safety Stop Bar		
F4	Bolt Catch Block	J6	Safety Stop Bar Screw		
		J7	Semi Disconnect		
		J8	Plunger		

\* Ces pièces sont compatibles pour les calibres suivants:  
**- 45ACP**  
**- 9x19mm**  
**- 9x21mm**  
**- 10mm**  
**- 40S&W**

# VUE ECLATEE : VECTOR SBR / SBR ENHANCED



# LIST : VECTOR SBR / SBR ENHANCED

A1	LH Receiver Plate Semi	F9	Bolt Lock Screw	J12	Hammer Spring
A2	RH Receiver Plate Semi	G1*	Bolt	J13	Primary Sear Spring
A3	Receiver Plate Spacer	G2*	Firing Pin	J14	FCG Spacer LH
A4	Receiver Plate Rivet	G3	Firing Pin Spring	J15	FCG Spacer RH
A5	Receiver Plate Screw	G4	Firing pin Retaining Pin	J16	Hammer Spacer
A6	Short Receiver Screw	G5*	Extractor	K1	Pivoting Trigger
A7	Threaded Spacer	G6	Extractor Spring	K2	Pivoting Primary Sear
B1*	5.5" Barrel / 6.5" Barrel	G7	Extractor Pin	K3	Trigger Spring Stop Screw
B2	Trunnion	H1*	Slider	K4	Pivoting Trigger Spacer LH
B3	Barrel Pin	H2	Buffer	K5	Pivoting Trigger Spacer RH
B5	Thread Protector	H3*	Main Spring	K6	Trigger Sear Connector Pin
C1*	Ejector Mount	H4	Main Guide Shaft	L1	DS-150 Stock
C2*	Ejector	H5	Spring Washer	L2	Buffer Tube
C3	Ejector Pin	H6	Main Guide Shaft Screw	L3	Castle Nut
D1	Charging Slider	H7	Spring Plate	L4	Locking Screw
D2	Charging Handle	H8	Main Guide Rod Retainer Pin	L5	Front Flip-Up Sight
D3	Charging Slider Spring	I1	Upper Housing	L6	Rear Flip-Up Sight
D4	Charging Handle Spring	I2	Nose Piece	L7	KV Ambi Folding Stock Hinge
D5	Charging Handle Pivot Pin	I3*	Ejection Port	L8	KV Ambi Folding Stock
D6	Charging Slider Spring Retainer	I5	FCG Screw	Q1	MK5M Modular Rail
E1*	Lower Housing	I6	Upper Picatinny Rail	Q2	M-Lok Rail Screw
E2	Magazine Catch	I8	Safety Lever LH	Q3	M-Lok Rail
E3	Magazine Catch Spring	I9	Safety Lever RH	Q4	M-Lok Nut
E4	Magazine Catch Button	I10	Safety Lever Screw	Q5	Handguard Bottom Rail
E5	Magazine Catch Screw	J1	Fire Control Group Frame Semi	R1	Picatinny Hand Stop
E6	Charging Handle Spring Post	J2	Large Dowel Pin	R1	M5x25mm Screw
E7	Lower Picatinny Rail	J3	Small Dowel Pin		
E9	Push Pin	J4	Safety Cam		
F1	Bolt Lock Trigger	J5	Safety Stop Bar		
F2	Bolt Lock Trigger Pin	J6	Safety Stop Bar Screw		
F3	E-Clip	J7	Semi Disconnect		
F4	Bolt Catch Block	J8	Plunger		
F5	Bolt Lock	J9	Semi Plunger Spring		
F6	Bolt Lock Pin	J10	Plunger Set Screw		
F7	Bolt Lock Spring	J11	Hammer Semi		

\* Ces pièces sont compatibles pour les calibres suivants:

- 45ACP

- 9x19mm

- 9x21mm

- 10mm

- 40S&W



# LIST : VECTOR SDP / SDP ENHANCED

A1	LH Receiver Plate Semi	F9	Bolt Lock Screw	J12	Hammer Spring
A2	RH Receiver Plate Semi	G1*	Bolt	J13	Primary Sear Spring
A3	Receiver Plate Spacer	G2*	Firing Pin	J14	FCG Spacer LH
A4	Receiver Plate Rivet	G3	Firing Pin Spring	J15	FCG Spacer RH
A5	Receiver Plate Screw	G4	Firing pin Retaining Pin	J16	Hammer Spacer
A6	Short Receiver Screw	G5*	Extractor	K1	Pivoting Trigger
A7	Threaded Spacer	G6	Extractor Spring	K2	Pivoting Primary Sear
B1*	5.5" Barrel / 6.5" Barrel	G7	Extractor Pin	K3	Trigger Spring Stop Screw
B2	Trunnion	H1*	Slider		
B3	Barrel Pin	H2	Buffer	K4	Pivoting Trigger Spacer LH
B5	Thread Protector	H3*	Main Spring		
C1*	Ejector Mount	H4	Main Guide Shaft	K5	Pivoting Trigger Spacer RH
C2*	Ejector	H5	Spring Washer		
C3	Ejector Pin	H6	Main Guide Shaft Screw	K6	Trigger Sear Connector Pin
D1	Charging Slider	H7	Spring Plate		
D2	Charging Handle	H8	Main Guide Rod Retainer Pin	L4	Locking Screw
D3	Charging Slider Spring			L5	Front Flip-Up Sight
D4	Charging Handle Spring	I1	Upper Housing	L6	Rear Flip-Up Sight
D5	Charging Handle Pivot Pin	I2	Nose Piece	P2	Pistol Butt End
D6	Charging Slider Spring Retainer	I3*	Ejection Port	P4	QD Sling Swivel
E1*	Lower Housing	I5	FCG Screw	Q1	MK5M Modular Rail
E2	Magazine Catch	I6	Upper Picatinny Rail	Q2	M-Lok Rail Screw
E3	Magazine Catch Spring	I8	Safety Lever LH	Q3	M-Lok Rail
E4	Magazine Catch Button	I9	Safety Lever RH	Q4	M-Lok Nut
E5	Magazine Catch Screw	I10	Safety Lever Screw	Q5	Handguard Bottom Rail
E6	Charging Handle Spring Post	J1	Fire Control Group Frame Semi	R1	Picatinny Hand Stop
E7	Lower Picatinny Rail	J2	Large Dowel Pin	R1	M5x25mm Screw
E9	Push Pin	J3	Small Dowel Pin		
F1	Bolt Lock Trigger	J4	Safety Cam		
F2	Bolt Lock Trigger Pin	J5	Safety Stop Bar		
F3	E-Clip	J6	Safety Stop Bar Screw		
F4	Bolt Catch Block	J7	Semi Disconnect		
F5	Bolt Lock	J8	Plunger		
F6	Bolt Lock Pin	J9	Semi Plunger Spring		
F7	Bolt Lock Spring	J10	Plunger Set Screw		
		J11	Hammer Semi		

\* Ces pièces sont compatibles pour les calibres suivants:

- 45ACP

- 9x19mm

- 9x21mm

- 10mm

- 40S&W

**[WWW.KRISS-USA.COM](http://WWW.KRISS-USA.COM)**