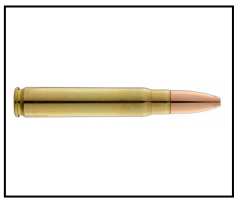
GECO 9,3x62 PLUS 255 gr / 16,5 g

https://europarm.fr/fr/produit-12108-GECO-9-3x62-PLUS-255-gr-16-5-g









Réf.	Désignation	Catégorie légale	Calibre	Ogive / Balle	Énergie (J)	Vitesse (m/s)	Cdt	Grains	Prix public conseillé
MGC7848	9.3x62 Plus 255 gr / 16.52 g	C	9.3 x 62	Plus	4518	740	20	255	96, 00 € TTC

Pénétration profonde et préservation de la venaison sur les plus gros gibiers.

La cartouche GECO PLUS en calibre 9,3x62 est conçue pour offrir un pouvoir vulnérant contrôlé sur gibier lourd.

- **Calibre :** 9,3x62
- **Type de balle :** GECO PLUS Bonded
- **Poids :** 255 grains / 16,5 g
- **Coefficient balistique :** 0,335
- **Technologie GECO BONDING :** noyau soudé pour expansion fiable
- **Points de rupture :** expansion contrôlée, pénétration accrue
- **Bonne conservation de la venaison :** même en cas d'impact osseux
- **Vitesse initiale :** 740 m/s
- **Énergie initiale :** 4518 J

La munition dédiée au tir sur gibier robuste

La GECO PLUS en calibre 9,3x62 est idéale pour les chasseurs à la recherche d'une **pénétration en profondeur** combinée à une **expansion maîtrisée**. Son **noyau soudé (GECO BONDING)** empêche toute fragmentation prématurée, assurant une conservation maximale du poids et une efficacité terminale même en cas d'impact osseux.

Elle est particulièrement adaptée pour le **sanglier** massif, le **cerf** ou encore les gibiers de montagne, où la **précision et la pénétration** font la différence.

Vitesse en m/s

- **V0 :** 740
- **V50 :** 698
- **V100 :** 658

- **V150 :** 619
- **V200 :** 581
- **V250 :** 545
- **V300 :** 510

Énergie en joules

- **E0 :** 4518 J
- **E50 :** 4019 J
- **E100 :** 3572 J
- **E150 :** 3161 J
- **E200 :** 2785 J
- **E250 :** 2450 J
- **E300 :** 2146 J

Cette cartouche garantit un pouvoir d'arrêt élevé tout en **préservant la venaison**, un choix sûr pour les chasses techniques et engagées.

Les prix de vente conseillés sont mentionnés à titre indicatif. Les armuriers sont libres de vendre au prix qu'ils souhaitent. Textes et photos non contractuels, sujet à modification.