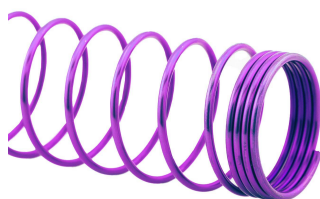
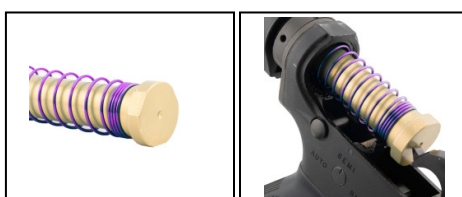


**EUROP-ARM**

Depuis 1973

Waldo Dynamics ressort de recul Ion M4

<https://europarm.fr/fr/produit-22002-Waldo-Dynamics-ressort-de-recul-ion-M4>

**NEW**

Réf.	Désignation	Catégorie légale	Coloris	Prix public conseillé
A61355	Waldo Dynamics ressort de recul Ion M4	Vente libre	Bicolore	27,00 € TTC

Un ressort renforcé à 140 % pour accentuer la réactivité et la sensation de recul des GBBR M4.

Le **ressort de recul Ion Waldo Dynamics M4 140%** augmente la tension du système pour obtenir un cycle plus vif et une **impulsion de recul** plus marquée. Compatible avec les GBBR **VFC**, **GHK**, **VT** et **WA Spec M4**, il peut être associé à un buffer lourd pour accentuer davantage les sensations.

- **Marque** : Waldo Dynamics
- **Gamme** : Ion
- **Type** : ressort de recul renforcé pour GBBR
- **Tarage** : environ 140 %
- **Effet recherché** : cycle plus vif et impulsion de recul accentuée
- **Finition** : revêtement violet réduisant les frottements
- **Compatibilité** : VFC M4 GBBR
- **Compatibilité** : GHK M4 GBBR
- **Compatibilité** : VT M4 GBBR
- **Compatibilité** : M4 GBBR au standard WA
- **Association possible** : buffer lourd pour accentuer l'impulsion de recul
- **Buffer de recul** : non fourni
- **Sens de montage** : extrémité comportant le plus de spires côté buffer

Un ressort à 140 % pour un cycle plus énergétique

Le **ressort de recul Ion Waldo Dynamics M4 140%** s'adresse aux utilisateurs qui souhaitent modifier le comportement de leur **GBBR M4** en privilégiant une action plus vive. Son tarage, estimé par le fabricant à **140 %**, augmente sensiblement la tension par rapport à un ressort standard.

À chaque cycle, le retour de l'ensemble mobile devient ainsi plus franc. On obtient une réplique au comportement plus nerveux, avec une sensation mécanique davantage présente lors du tir.

Une impulsion de recul plus marquée

L'objectif de cette version renforcée de la gamme **Ion** est clairement orienté vers les sensations. L'augmentation de la tension du ressort contribue à modifier l'**impulsion de recul** et à donner au cycle un caractère plus dynamique.

Pour les configurations recherchant un effet encore plus prononcé, **Waldo Dynamics** indique que le ressort peut être associé à un **buffer lourd**. L'augmentation de la masse mobile combinée au ressort renforcé permet alors d'accentuer davantage le ressenti mécanique du GBBR.

Un revêtement violet réduisant les frottements

Le ressort reçoit la finition violette caractéristique de cette version **Ion**. Au-delà de l'identification immédiate de la pièce lors d'un démontage, ce revêtement est conçu pour **réduire les frottements** pendant le fonctionnement.

C'est un détail particulièrement cohérent avec un ressort renforcé : malgré son tarage supérieur, l'objectif reste de conserver un mouvement fluide de l'ensemble mobile et une action réactive.

Compatible VFC, GHK, VT et M4 WA Spec

La compatibilité couvre plusieurs des principales architectures de **M4 GBBR**. Le ressort peut équiper les plateformes **VFC**, **GHK** et **VT**, ainsi que les M4 utilisant les spécifications **Western Arms**.

Cette compatibilité étendue permet d'utiliser la même philosophie d'upgrade sur différentes configurations M4 : augmenter la tension du ressort de recul afin d'obtenir un retour plus énergique et une réponse mécanique plus marquée.

Un comportement réactif sur une large plage de températures

Cette version renforcée est conçue pour conserver une action vive sur une large plage de températures. Contrairement au ressort Ion Winter à tension réduite, le **Ion 140 %** privilégie avant tout la réactivité et le ressenti du cycle.

Il s'adresse donc aux configurations où l'objectif principal n'est pas de diminuer la résistance du mécanisme pour maximiser l'efficacité en gaz, mais bien de donner davantage de caractère au fonctionnement du GBBR.

Un sens de montage à respecter

Le ressort présente deux extrémités différentes. Lors de l'installation, le côté comportant le **plus grand nombre de spires** doit être positionné du côté recevant le buffer de recul.

Le **buffer** n'est pas fourni avec le ressort. Cette particularité permet donc de conserver le buffer existant ou de choisir séparément un modèle plus lourd lorsque l'on souhaite pousser davantage la configuration vers une sensation de recul accentuée.

F.A.Q

Quel est le tarage du ressort de recul Ion Enhanced ?

Le **Ion Enhanced Waldo Dynamics** possède un tarage estimé à **140 %**. Cette tension supérieure vise à obtenir un cycle plus vif et une impulsion de recul plus marquée sur les GBBR compatibles.

Peut-on associer ce ressort à un buffer lourd ?

Oui. **Waldo Dynamics** indique qu'un **buffer lourd** peut être associé au ressort 140 % afin d'accentuer davantage l'impulsion et la sensation de recul. Le buffer n'est pas fourni avec le ressort.

Quels M4 GBBR sont compatibles avec le ressort lon 140 % ?

Le ressort est compatible avec les **M4 GBBR VFC, GHK et VT**, ainsi qu'avec les plateformes M4 répondant aux spécifications **Western Arms**.

Les prix de vente conseillés sont mentionnés à titre indicatif. Les armuriers sont libres de vendre au prix qu'ils souhaitent. Textes et photos non contractuels, sujet à modification.